



GERAL Nº11
28/09/2017

Vontade de ferro, via do futuro

E OS SALÁRIOS SENHORES?

Neste momento que se discute o Orçamento do Estado, colocam-se uma questão central para os trabalhadores das empresas públicas – o fim dos constrangimentos que levam a que desde 2009 não haja qualquer aumento de salários.

Vai ser discutido um novo Orçamento do Estado, momento para uma forte intervenção sindical pela exigência da continuação de direitos e rendimentos e pelo fim dos constrangimentos impostos na contratação colectiva, de modo a que os salários sejam aumentados em 2018.

Trabalhar em 2018 com salários de 2009, NÃO OBRIGADO!

CP PARA ONDE VAMOS?

A nova administração da CP ainda não tornou claro qual o caminho a seguir para a CP e quais as medidas que irão ser tomadas na prática (e não apenas no papel) para resolver os problemas da falta e degradação do material circulante e para a prestação de um melhor serviço aos utentes.

O governo que nomeia as administrações, tem que definir se quer ou não uma CP forte, inserida no sector empresarial do Estado e com capacidade de prestar um serviço seguro, de qualidade e com uma perspectiva social.

Se nada fizer o que se pode concluir é que o caminho é do quanto pior melhor, para justificar a continuação do desmembramento da CP e a privatização das partes mais apetecíveis.

PRAZO ESTÁ A ESGOTAR-SE _____

A anterior administração comprometeu-se e a actual renovou esse compromisso, de este mês de Setembro, entregar uma proposta para se dar início ao processo de revisão do Regulamento de Carreiras.

O fim de Setembro está aí e a proposta ainda não chegou, pelo que o prazo está a esgotar-se que é um mau começo para uma administração que afirmou que esta é uma das frentes prioritárias do seu mandato.

Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário

Av. António José de Almeida, nº22 1049-009 -Lisboa ☎ 213 242 270 ☎ 213 424 843 @- geral@sntsf.pt www.sntsf.pt

EMEF ESCREVE QUE NÃO PRETENDE FECHAR NENHUMA OFICINA NO ENTRONCAMENTO

Perante a denúncia feita sobre a informação posta a circular no Entroncamento quanto à intenção de serem encerradas a oficina de vagões, fez um comunicado a afirmar o contrário, o que é para já uma demonstração que valeu a pena denunciar e, se não era verdade essa informação a administração só tem um caminho – Instaurar um processo disciplinar a quem fez afirmação.

EMEF TAMBÉM TEM QUE NEGOCIAR

Também a administração da EMEF se comprometeu a encetar um processo de negociação com vista à revisão da contratação colectiva em vigor na empresa.

Mas parece que também a actual administração se esqueceu que a empresa só funciona com os trabalhadores e que estes querem ver melhoradas as suas condições de vida e trabalho.

NEGOCIAÇÃO NA IP

O Sindicato tem participado e contribuído para dar corpo, ao desafio da Comissão de Trabalhadores para que haja uma proposta de Acordo de Empresa, comum das organizações sindicais.

Este documento tem sido construído com grande participação do nosso Sindicato com o objetivo não só de manter aquilo que existe como também dar expressão algumas preocupações dos trabalhadores na valorização das suas condições de trabalho e condições salariais.

Foi hoje entregue o texto da contraproposta de Acordo Colectivo de Trabalho, assinado por um conjunto largo de organizações sindicais, pelo que vamos passar ao processo de negociação onde defenderemos a melhoria das condições salariais e mobilizaremos os trabalhadores em defesa destas justas reivindicações.

No mês de Outubro iremos discutir com os trabalhadores a situação na empresa e todo os aspectos deste processo de negociação e como iremos intervir para valorizar, de imediato, os salários de quem trabalha nas empresas do universo IP.

PELO FIM DA PRECARIIDADE

O fim do trabalho precário nas empresas do sector é uma prioridade da nossa intervenção sindical.



Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário

Esta chaga social que já tem uma dimensão grande na IP e na EMEF tem que ter um fim e isso passa pela intervenção de todos, de modo a que a precariedade não seja a regra do futuro.

Para além das acções que temos desenvolvido junto do governo com diversas acções, de que destacamos as pela reintegração dos trabalhadores com vínculos precários que foram despedidos da EMEF, acompanhamos também o desenrolar do processo do PREVPAP onde a CGTP tem representantes e onde intervém na defesa do princípio: **“A um posto de trabalho permanente, deve corresponder um posto de trabalho efectivo”**.

NOVO CONCURSO PARA CONCESSÃO METRO PORTO_____

Vai ser conhecido no próximo dia 6 de Outubro a proposta vencedora da nova operadora para os próximos 7 anos. O Sindicato apesar de entender que este transporte deveria estar na esfera pública, vai encetar todos os esforços para ver cumprido o atual A.E. por parte do próximo Operador bem como continuar a reivindicar a resolução de uma série de problemas como seja a **integração dos trabalhadores das Empresas de Manutenção das Infraestruturas na Empresa Operadora com vínculo ao A.E. atual**. Vamos ainda dar expressão a um conjunto de preocupações que têm ficado esquecidas como os problemas de **doenças profissionais, horários humanizados, recrutamento e alterações ao regulamento de carreiras**.

MOBILIZAR, INTERVIR LUTAR_____

No dia 17 de Outubro, no âmbito da nossa Federação – FECTRANS – vamos definir objectivos reivindicativos para os próximos tempos e, a partir das questões concretas em casa empresa, vamos procurar dinamizar a acção reivindicativa com o objectivo central:

- **Valorizar o trabalho e os trabalhadores**
- **Horário de 35 Horas para todos os trabalhadores**

Garante os teus direitos



Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário

Av. António José de Almeida, nº22 1049-009 -Lisboa ☎ 213 242 270 📠 213 424 843 @- geral@sntsf.pt www.sntsf.pt



ENCONTRO CONVÍVIO DE FERROVIÁRIOS

(REFORMADOS E NO ACTIVO) FAMÍLIA FERROVIÁRIA

ENTRONCAMENTO

14 de Outubro – 11.00 – Parque de Campismo

TRANSPORTE ENTRE A ESTAÇÃO E O LOCAL

5 € ALMOÇO



Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário

Comissão Central dos Reformados Ferroviários